



## СТРАХОВАНИЕ ВС АОН

Общество с Ограниченной ответственностью «Центральное Страховое Общество» (ООО «ЦСО») предлагает владельцам воздушных судов авиации общего назначения программу страхования.

Преимуществом страховой программы является комбинированное страхование самого воздушного судна, гражданской ответственности владельца воздушного судна и страхование от несчастных случаев участников полета (лица, находящиеся на борту ВС по количеству посадочных мест, включая место пилота).

1. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ / ОПИСАНИЕ РИСКОВ	ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	СТРАХОВОЙ ТАРИФ		БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА	ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА	ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ УРЕГУЛИРОВАНИЯ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАК СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
			на 6 мес.	на 12 мес.			
Самолеты, автожиры 1-2-х моторные (винтовые)	<p>1. <b>Условие страхования</b> «С ответственностью за гибель и повреждение».</p> <p>Возмещаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>убытки, возникшие вследствие гибели воздушного судна, включая специальное оборудование и снаряжение, установленное на застрахованном воздушном судне, в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии двигателей и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц;</li> <li>расходы по устранению повреждений воздушного судна, его механизмов, двигателей или специального оборудования и снаряжения, возникших в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц;</li> <li>необходимые расходы по спасанию воздушного судна (в порядке, предусмотренном статьей 962 ГК РФ).</li> </ul>	Российская Федерация	<p><b>1,6%</b> (на период Руления + полета + стоянки)</p> <p>или</p> <p><b>0,4%</b> (на период стоянки)</p>	<p><b>2,3%</b> (на период Руления + полета + стоянки)</p> <p>или</p> <p><b>0,7%</b> (на период стоянки)</p>	5% от размера страховой суммы по ВС	<p>1. Документы, подтверждающие право владения ВС (Договор приобретения ВС и Акт приема - передачи ВС (для ВС не имеющего государственной регистрации)</p> <p>или</p> <p>1.1. Свидетельство о государственной регистрации права на воздушное судно; Сертификат летной годности воздушного судна авиации общего назначения;</p> <p>Свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна</p>	<p>1. Документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) - Заключение о событии за подписью руководителя полетов аэропорта вылета или прилета, в зоне контроля которого произошло событие;</p> <p>2. Технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения + План аварийного ремонта и смету расходов, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна - Заключение эксперта по ремонту ВС, признанное сообществом владельцев ВС и Федерацией любителей авиации, по повреждениям и стоимости ремонта ВС;</p> <p>3. Документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя, удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;</p> <p>4. Другие документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического ущерба (платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды и т.п.) – сформируем список в ходе диалога с экспертами отрасли</p> <p>5. Справка из метеослужбы, если причиной наступления события могло стать природное явление; из МЧС – по пожарам, природным катастрофам; МВД – противоправные действия третьих лиц.</p>
			<p><b>2,8%</b> (на период Руления + полета + стоянки)</p> <p>или</p> <p><b>0,7%</b> (на период стоянки)</p>	<p><b>4%</b>(на период Руления + полета + стоянки)</p> <p>или</p> <p><b>1,2 %</b> (на период стоянки)</p>			
Вертолеты	<p>2. <b>Страховая сумма</b> в договоре страхования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Действительная стоимость ВС на дату заключения договора страхования;</li> <li>Определенный лимит от 1 млн. руб. – страхование «По первому риску» - Условие договора страхования, устанавливающее порядок расчета страховой выплаты при страховании ВС, в размере страховой суммы в договоре страхования без соблюдения соотношения между страховой суммы и действительной стоимости ВС.</li> </ul> <p>3. Убытки возмещаются на период:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Руления;</li> <li>Полета;</li> <li>Стоянки (На якоре).</li> </ul>	Российская Федерация	<p><b>2,8%</b> (на период Руления + полета + стоянки)</p> <p>или</p> <p><b>0,7%</b> (на период стоянки)</p>	<p><b>4%</b>(на период Руления + полета + стоянки)</p> <p>или</p> <p><b>1,2 %</b> (на период стоянки)</p>	<p>2. Паспорт страхователя физического лица и паспорт физического лица (собственника ВС), если страхователь и собственник разные лица.</p> <p>или</p> <p>2.1. Свидетельство о регистрации юр. лица (страхователя и собственника).</p>	<p>4. Другие документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического ущерба (платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды и т.п.) – сформируем список в ходе диалога с экспертами отрасли</p> <p>5. Справка из метеослужбы, если причиной наступления события могло стать природное явление; из МЧС – по пожарам, природным катастрофам; МВД – противоправные действия третьих лиц.</p>	

<u>2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ</u>	УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ / ОПИСАНИЕ РИСКОВ	ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	СТРАХОВОЙ ТАРИФ		БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА	ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА	ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ УРЕГУЛИРОВАНИЯ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАК СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
			на 6 мес.	на 12 мес.			
Дополнительное (в том числе навесное) оборудование на самолет, автожир 1-2-х моторный (винтовой), вертолет	<p>1. <b>Условие страхования</b> «С ответственностью за гибель и повреждение».</p> <p>Возмещаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>убытки, возникшие вследствие гибели воздушного судна, включая специальное оборудование и снаряжение, установленное на застрахованном воздушном судне, в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии двигателей и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц;</li> <li>расходы по устранению повреждений воздушного судна, его механизмов, двигателей или специального оборудования и снаряжения, возникших в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц;</li> </ul> <p>2. <b>Страховая сумма</b> в договоре страхования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Действительная стоимость дополнительного (в том числе навесного) оборудования.</li> </ul> <p>3. Убытки возмещаются на период:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Руления;</li> <li>Полета;</li> <li>Стоянки (На якоре).</li> </ul>	Российская Федерация	1,05%	1,5%	10% от размера страховой суммы по дополнительному навесному оборудованию	Соответствуют документам по ВС для программы страхования ГО	Соответствуют документам по ВС

В договоре страхования ВС АОН в обязательном порядке присутствует лимит выплаты по таблице удельных весов стоимости составных частей ВС в страховой сумме

**ТАБЛИЦА удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме**

№ п/п	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)	
		Самолеты, автожиры 1 - 2-х моторные (винтовые)	Вертолеты
1.	Двигатели	21,0	22,0
2.	Воздушные винты	8,0	16,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	15,0
4.	Фюзеляж с центропланом	25,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	20,0	-
6.	Хвостовое оперение	5,0	8,0
7.	Шасси	6,0	4,0
8.	Бортовое оборудование и снаряжение	15,0	15,0

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ / ОПИСАНИЕ РИСКОВ	ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	СТРАХОВОЙ ТАРИФ		БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА	ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА	ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ УРЕГУЛИРОВАНИЯ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАК СТРАХОГО СЛУЧАЯ
<p><b>Имущественные интересы владельца, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при эксплуатации ВС</b></p>	<p>1. Условие страхования <b>«Ответственность за причинение вреда третьим лицам»</b> - возникновение у владельца ВС (Страхователя) обязанности возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, кроме участников полета (лиц, находящихся в воздушном судне при совершении полета), в результате происшествия с ВС при его эксплуатации, имевшего место в течение срока действия договора страхования (полиса), подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем с письменного согласия Страховщика.</p> <p>Вред жизни и здоровью - утрату потерпевшим трудоспособности или его смерть; Уничтожение или повреждение имущества третьих лиц - нанесение ущерба зданиям и сооружениям, домам, постройкам и строениям, другому имуществу физических и юридических лиц, животным, сельскохозяйственным культурам, посевам, садовым насаждениям.</p> <p>2. <b>Страховая сумма</b> определяется по соглашению между Страховщиком и Страхователем с учетом возможного объема вреда, причиненного третьим лицам при наступлении страхового события, иных факторов риска, в частности при выполнении полетов и авиационных работ в воздушном пространстве Российской Федерации <b>минимальный размер страховой суммы устанавливается в размере не менее чем два минимальных размера оплаты труда (200 руб.) за каждый килограмм максимального взлетного веса ВС.</b></p>	<p>Российская Федерация</p>	<p>1. На период страхования 6 или 12 мес. - <b>0,18%</b> от размера страховой суммы, но не менее 1000 (Одна тысяча) руб.;</p> <p>2. На 1 полет / перегон ВС - <b>0,06%</b> от размера страховой суммы, но не менее 500 (Пятьсот) руб.;</p>		<p><b>10%</b> от размера страховой суммы</p>	<p>Соответствуют документам по ВС для программы страхования ГО</p>	<p>Соответствуют документам по ВС</p>

4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ / ОПИСАНИЕ РИСКОВ	ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	СТРАХОВОЙ ТАРИФ		БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА	ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА	ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ УРЕГУЛИРОВАНИЯ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАК СТРАХОГО СЛУЧАЯ
			на 6 мес.	на 12 мес.			
<p><b>Имущественные интересы Застрахованного, связанного с причинением вреда здоровью Застрахованного вследствие несчастного случая, смертью Застрахованного вследствие несчастного случая</b></p>	<p>1. <b>Застрахованные</b> – лица, находящиеся на борту ВС АОН, по количеству посадочных мест (включая место пилота).</p> <p>2. <b>Страховые риски / страховые случаи:</b></p> <p>2.1. Причинение Застрахованному телесных повреждений, предусмотренных Таблицей страховых выплат, в течение срока действия договора страхования непосредственно вследствие несчастного случая, происшедшего в течение срока действия договора страхования во время нахождения на борту ВС АОН, указанного в договоре страхования, в результате его повреждения (гибели) ВС АОН;</p> <p>2.2. Смерть Застрахованного в результате несчастного случая, если она наступила в течение года со дня несчастного случая, происшедшего в течение срока действия договора страхования, и непосредственно вследствие этого несчастного случая во время нахождения на борту ВС АОН, указанного в договоре страхования, в результате его повреждения (гибели) ВС АОН.</p> <p>3. <b>Страховая сумма: минимум 2 млн. руб.</b> на салон ВС АОН.</p> <p>4. <b>Страховая выплата:</b> по 2.1. – в процентах от лимита страхового возмещения согласно Таблице страховых выплат; по 2.2. – 100% от лимита страхового возмещения. <b>Лимит страхового возмещения</b> на одного Застрахованного равен страховой сумме, деленной на количество Застрахованных, находящихся на борту ВС АОН, когда произошло повреждение (гибель) ВС АОН.</p>	<p>Российская Федерация</p>	<p><b>0,19%</b></p>	<p><b>0,3%</b></p>	<p><b>отсутствует</b></p>	<p>Соответствуют документам по ВС</p>	<p>Соответствуют документам по ВС</p>

## ДОПОЛНЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 1. Применяемые правила страхования:

1. ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (в редакции от 17.01.2014 г.);
2. ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (в редакции от 28.02.2013 г.);
3. ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ (в редакции от 01.06.2017 г.).

### 2. Определения из правил страхования:

**Авиационное происшествие** – событие, связанное с использованием воздушного судна и повлекшее за собой повреждение силовых элементов воздушного судна, причинение вреда третьим лицам, пассажирам и членам экипажа;

**Авиационный инцидент** – событие, связанное с использованием воздушного судна, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, воздействием внешней среды, могущее оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием;

**Авиационная катастрофа** – авиационное происшествие, приводящее к гибели или пропаже без вести какого-либо лица из числа находившихся на борту воздушного судна.

**Аэродром базирования** – аэродром, на котором расположена стоянка застрахованного воздушного судна;

**Гибель воздушного судна** - техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его стоимости;

**Повреждение воздушного судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта;

**Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь);

**Полет.** *Для самолета (планера)* - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. *Для вертолета* - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). *Для других воздушных судов* - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке;

**Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре;

**На якоре** - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.