

Чешская Республика Набережная Людвика Свободы 1222/12

Министерство транспорта ПО Бокс 9, 110 15 Прага 1

Прага, 26 сентября 2013 г.

№ для ссылки: 178/2013-220-LPR/1

По месту требования (для тех, кого это касается)

Данным письмом подтверждается, что Чешская ассоциация любителей полетов (Ассоциация сверхлегкой авиации Чешской Республики), расположенная по адресу: Прага 10, Ке Каблу 289, IČO 48137481, уполномочена Министерством транспорта (Решение № 138/2013-220-LPR/2) согласно Акту № 49/1997 Сборника решений по гражданской авиации и согласно изменению и дополнению Акта № 455/1991 Сборника решений относительно занятия коммерческой деятельностью (Акт о лицензирование коммерческой деятельности), измененный соответствующим образом, на выполнение делегированного использования государственного управления в области оборудования для спортивной авиации.

Оборудование для спортивной авиации включает в себя: парапланы, дельтапланы, сверхлегкие и моторные и сверхлегкие планера, сверхлегкие самолеты¹, мотопарапланы, моторные и безмоторные автожиры² и сверхлегкие вертолёты.

- Ассоциация сверхлегкой авиации Чешской Республики уполномочена Министерством транспорта осуществлять - главным образом - следующую деятельность:
- Контролировать летную годность оборудования для спортивной авиации и выдавать технические сертификаты на оборудования для спортивной авиации.
- Присваивать регистрационный знак оборудования для спортивной авиации.
- Вести реестр на оборудования для спортивной авиации и на владельцев этого оборудования, включая регистрацию.
- Определять условия отбора и утверждения ВПП оборудования для спортивной авиации.
- Выдавать квалификационное свидетельство пользователям оборудования для спортивной авиации.
- Осуществлять контроль деятельности пользователей оборудования для спортивной авиации.

Министр транспорта
Департамент гражданской авиации
Подпись
Зденек Йелинек
Заместитель директора Департамента гражданской авиации

*Круглая печать
Министерства
транспорта*

¹Сверхлегкие самолеты с максимальным взлетным весом, не превышающим 450 кг, и самолеты которые построены не для коммерческих целей самодельными конструкторами с максимальной взлетной массой, не превышающей 600 кг.

²С максимальной взлетной массой, не превышающей 560 кг.