

## РЕЗОЛЮЦИЯ № 1: УПРОЩЁННЫЙ ПОРЯДОК

«АОН РОССИИ – ЭТО АВИАЦИЯ, ТРЕБУЮЩАЯ УПРОЩЁННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ»

### **1. Основные цели АОН:**

- использование воздушных судов с целью удовлетворения собственных потребностей граждан (отдых, туризм, развлечение, спорт и т.д.);
- применение воздушных судов с целью подготовки пилотов и специалистов по техническому обслуживанию Гражданской авиации;
- использование воздушных судов с целью удовлетворения потребностей граждан, такие как коммерческие авиашоу и экскурсионные полёты;
- использование воздушных судов с целью выполнения авиационных работ;
- развитие рынка и привлечение инвестиций в отрасль за счет снятия барьеров, де-факто блокирующих коммерческое использование легких и сверхлёгких воздушных судов.

2. АОН в первую очередь состоит из граждан РФ, пилотов, аэроклубов, авиационных учебных центров (АУЦ) и эксплуатантов, которые занимаются реализацией указанных целей.

3. В основах работы аэроклубов лежит идеология доступности и привития любви к авиации через осуществление экскурсионных, демонстрационных, ознакомительных и учебных полётов, организацию и проведение мероприятий авиационной направленности.

4. Основа работы АУЦ - это теоретическая и практическая подготовка пилотов, специалистов по техническому обслуживанию Гражданской авиации, которая является базовой составляющей безопасности полётов.

5. АОН – это часть транспортной инфраструктуры страны, спорта, туризма, подготовки кадров и создания армии резервистов на принципах гражданского общества. Развитие полноценной авиации общего назначения имеет важную роль для экономики и обороны России!

6. На основе мирового опыта необходимо понимание и идеологическое содействие со стороны государства с рациональным и логичным административным регулированием. Существующее регулирование коммерческого использования легких и сверхлегких воздушных судов перегружено формальностями, а отсутствие риск-ориентированного подхода, создает только трудности, не улучшая безопасность полетов и не развивая отрасль.

7. Считаю необходимым изменить определение АОН в Воздушном кодексе РФ и изложить, как: «Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок, относится к авиации общего назначения».

8. Считаю необходимым признать, что закреплённое Воздушным кодексом Российской Федерации понятие «авиация общего назначения» не подлежит

исключению из положений Воздушного кодекса РФ, которое было введено в 1996 году после вступления Российской Федерации в ИКАО и является аналогом международного термина «General aviation», значение которого закреплено нормами ИКАО (в Приложении 6 к Конвенции о международной гражданской авиации) и документе № STA/10-WP/7 от 16.10.09 г. (утвержденном X Сессией ИКАО в Монреале с 23 по 27 ноября 2009 года).

9. Указанной резолюцией считаем необходимым законодательно закрепить цели АОН, а также поддержать предложение АОПА-Россия о внедрении целевых показателей в развитии малой авиации, как подпрограммы «Развитие транспортной системы».

