

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

центра по сертификации экземпляра воздушного судна
 Закрытого акционерного общества
 Научно-производственный центр «ЭКСПЕРТИЗА»
 (109341, г. Москва, ул. Верхние поля, д.18)

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
1.	Экземпляр воздушного судна	752110 752200 752210 752260 752400 752410 752430 752500 752510 752530 752540 752550 752600 752610 752620 752800 752810 752830 752850	1.1. Судовые документы: 1.1.1. Свидетельство о государственной регистрации; 1.1.2. Сертификат (свидетельство) эксплуатанта; 1.1.3. Сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) гражданских воздушных судов; 1.1.4. Удостоверение о годности гражданского ВС по шуму на местности; 1.1.5. Разрешение на бортовые радиостанции (если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой); 1.1.6. Бортовой журнал; 1.1.7. Санитарный журнал; 1.1.8. Руководство по	<ul style="list-style-type: none"> Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации», ст.67., в редакции Федеральных законов от 08.07.99 №150-ФЗ, от 22.08.2004 №122-ФЗ, от 02.11.2004 №127-ФЗ, от 21.03.2005 №20-ФЗ, от 18.07.2006 №114-ФЗ, от 18.07.2006 №115-ФЗ, от 30.12.2006 №266-ФЗ, от 26.06.2007 №118-ФЗ, от 08.11.2007 №258-ФЗ, 01.12.2007 №314-ФЗ, от 04.12.2007 №326-ФЗ, от 04.12.2007 №331-ФЗ, от 04.12.2007 №332-ФЗ, от 14.07.2008 №118-ФЗ, от 23.07.2008 №160-ФЗ, от 30.12.2008 №309-ФЗ, от 18.07.2009 №179-ФЗ, от 23.07.2010 №183-ФЗ, от 07.02.2011 №4-ФЗ, от 05.04.2011 №46-ФЗ, от 05.04.2011 №50-ФЗ, от 05.04.2011 №51-ФЗ, от 18.07.2011 №242-ФЗ; от 21.07.2014г. №253-ФЗ; Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 	<ul style="list-style-type: none"> Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.3; «Методы определения соответствия Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2003 г. № 132. Зарегистрирован Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653.

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			<p>летной эксплуатации; 1.1.9. Каталог наиболее часто встречающихся отказов и неисправностей их поиска и устранения; 1.1.10. Документы предусмотренные уполномоченным органом в области ГА.</p>	<p>16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003, регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.2;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утверждены приказом Минтранса России от 31 июля 2009 года №128, зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 31 августа 2009 года регистрационный номер 14645; • Приказ Минтранса России от 21.12.10 №290 "Об утверждении Порядка выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах"; • Указание ФАС России от 29.12.1998 №57-Р «О порядке оформления, продления и выдачи эксплуатантам ГА Удостоверений о годности ГВС по шуму на местности»; • Письмо МТ РФ от 28.08.1995 №ДВ- 105/И «О введении в действие «Положения об инженерно-авиационном обеспечении полетов ВС РФ на МВЛ и за рубежом»; • Письмо ФАС России от 24.06.1997 	<p>Утверждены Руководителем Департамента ПЛГ ГВС и ТР ГА ГСГА Минтранса России 05.03.2004.</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
				№3.10-21 «О разработке каталога наиболее часто встречающихся отказов и неисправностей ВС».	
			<p>1.2. Эксплуатационная документация:</p> <p>1.2.1. Руководство по технической эксплуатации;</p> <p>1.2.2. Регламент технического обслуживания;</p> <p>1.2.3. Руководство по загрузке и центровке;</p> <p>1.2.4. Каталог деталей;</p> <p>1.2.5. Альбом электросхем;</p> <p>1.2.6. Альбом основных сочленений и ремонтных допусков.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003, регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.2; • ГОСТ 18675-79 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»; • Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93). Утверждено приказом ДВТ МТ РФ от 20.06.94 №ДВ-58; • Приказ ФАС России от 19.02.99 №41 «Об утверждении и введении в действие ФАП «Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники», зарегистрировано в Минюсте РФ 13 августа 1999 г. №1871, в ред. Приказа Минтранса РФ от 13.08.2007 	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.3; • «Методы определения соответствия Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2003 г. №132. Зарегистрирован Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653». <p>Утверждены Руководителем Департамента ПЛГ ГВС и ТР ГА ГСГА Минтранса России 05.03.2004.</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
				№117; • Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями, введенными Приказом ФАС №373 от 29.12.1998, Приказом ФАС России №142 от 10.06.1999, распоряжением ФСВТ от 04.02.2000 №22-р.	
			1.3. Пономерная документация: 1.3.1. Формуляр воздушного судна; 1.3.2. Формуляры двигателей и вспомогательной силовой установки; 1.3.3. Формуляры воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна; 1.3.4. Паспорта (этикетки) особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс(срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна; 1.3.5. Паспорт	• Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003, регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.2; • ГОСТ 27692-88 «Построение, изложение и оформление формуляров»; • ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение и оформление паспортов и этикеток»; • Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93). Утверждено приказом ДВТ МТ РФ от 20.06.94 №ДВ-58;	• Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.3; • «Методы определения соответствия Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2003 г. №132. Зарегистрирован

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			коррозионного состояния воздушного судна; 1.3.6. Протокол кон- трольного полета воздушного судна. 1.3.7. Формуляр ремонта силовых элементов.	<ul style="list-style-type: none"> • Указание ГСГА Минтранса России от 30.01.04. №24.10-12 ГА «О введении в действие» Паспорта коррозионного состояния воздушного судна» и «Правила ведения паспорта коррозионного состояния ВС»; • Указание ГСГА Минтранса России от 19.03.04 №24.10-35 ГА «О введении методики оценки аутентичности компонентов ВС №24.10-996ГА (вторая редакция)»; • Указание ДПЛГ ГВС и ТРГА ГСГА Минтранса России от 20.05.04 №24.10-63ГА «Об организации работ по оценке аутентичности компонентов ВС при сертификации экземпляра ВС»; • Указание ФСНСТ от 12.12.06 №5.10-152ГА «Об организации проведения работ по оценке аутентичности компонентов ВС». 	<p>Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653. Утверждены Руководителем Департамента ПЛГ ГВС и ТР ГА ГСГА Минтранса России 05.03.2004.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Методика оценки аутентичности компонентов ВС №24.10-966ГА (2-ая редакция).
			1.4. Остатки ресурса и срока службы ВС и компонентов ВС с ограниченным ресурсом и (или) сроком службы: 1.4.1. воздушного судна; 1.4.2. двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна;	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003, регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			1.4.3. воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна; 1.4.4. компонентов воздушного судна с ограниченным ресурсом и (или) сроком службы	<p>№96, прил. № 1 п.2;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93). Утверждено приказом ДВТ МТ РФ от 20.06.94 №ДВ-58; • Приказ ФАС России от 19.02.1998 г. №47 «О введении в действие «Временного положения об организации и проведении работ по установлению ресурсов и сроков службы гражданской авиатехники»; • Указание ФСВТ от 11.08.1999 №25.1.5-162 «О совершенствовании процедуры индивидуального продления ресурса и срока службы в авиакомпаниях, непосредственно подчиненных ФСВТ России». • Технические документы уполномоченного органа в области гражданской авиации об установлении ресурса и/или срока службы авиационной техники и условиях их отработки. 	<p>транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.3;</p> <ul style="list-style-type: none"> • «Методы определения соответствия Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2003 г. №132. Зарегистрирован Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653. Утверждены Руководителем Департамента ПЛГ ГВС и ТР ГА ГСГА Минтранса России 05.03.2004.
			1.5. Полный комплекс технического обслуживания и ремонта выполненный в организациях по техническому обслуживанию и ремонту	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003, 	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			<p>авиационной техники, сертифицированных в установленном воздушным законодательством Российской Федерации порядке.</p>	<p>регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.2;</p> <ul style="list-style-type: none"> Приказ ФАС России от 19.02.99 №41 «Об утверждении и введении в действие ФАП «Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники» (ФАП 145), зарегистрировано в Минюсте Российской Федерации 13 августа 1999 г. № 1871, в редакции Приказа Минтранса Российской Федерации от 13.08.2007 №117; Приказ Минтранса России от 04.02.2003 №11 «Об утверждении и введении в действие ФАП "Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации", зарегистрировано в Минюсте Российской Федерации 24 марта 2003 г., регистрационный номер 4314, в редакции приказов Минтранса Российской Федерации от 23.12.2005 №154, от 25.07.2007 №103, от 12.02.2009 №24, от 23.12.2009 №249, от 15.04.2010 №95, от 12.08.2011 № 221; Распоряжение ГСГА Минтранса России от 21.10.03 №24.10-127 ГА «О документировании технического 	<p>России 06.06.2003, регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.3;</p> <ul style="list-style-type: none"> «Методы определения соответствия Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2003 г. №132. Зарегистрирован Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653». <p>Утверждены Руководителем Департамента ПЛГ ГВС и ТР ГА ГСГА Минтранса России 05.03.2004.</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
				<p>состояния ВС ГА РФ при сертификации экземпляра ВС и установления ресурсов и сроков службы авиационной техники»;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указание ГСГА Минтранса России от 30.01.04 №24.10-12 ГА «О введении в действие» Паспорта коррозионного состояния воздушного судна» и «Правила ведения паспорта коррозионного состояния ВС»; • Указание ГУЭРАТ МГА СССР от 29.03.1984 №23.1.7-33 «О введении в действие основных форм производственно-технических документов АТБ ГА»; • Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93). Утверждено приказом ДВТ МТ РФ от 20.06.94 №ДВ-58; • Регламент технического обслуживания (по типам техники); • Руководство по технической эксплуатации (Инструкции по эксплуатации и технологические указания по выполнению работ на АТ. 	
			1.6. Работы (разовые осмотры, проверки и доработки), предусмотренные нормативными актами	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			уполномоченного органа в области гражданской авиации.	16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003 г., регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.2; • Авиационные правила. Часть 39. Директивы летной годности.	Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003 г., регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 № 96, прил. № 1 п.3; • «Методы определения соответствия Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2003 г. № 132. Зарегистрирован Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653». Утверждены Руководителем Департамента ПЛГ ГВС и ТР ГА ГСГА Минтранса России 05.03.2004.
			1.7. Основные летно-технических характеристики.	• Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003, регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта	• Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653, в

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
				<p>Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.2;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93). Утверждено приказом ДВТ МТ РФ от 20.06.94 № ДВ-58; • Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности транспортной категории; • Указание ДПЛГ ГВС и ТРГА Минтранса России от 10.03.2004 г. №24.9-65 ГА «О внедрении сборника типовых программ контрольных облетов для оценки соответствия данным РЛЭ основных летных характеристик ВС ГА»; • Руководство по летной эксплуатации (по типу техники); • ПРАПИ-98. 	<p>редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.3;</p> <ul style="list-style-type: none"> • «Методы определения соответствия Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2003 г. № 132. Зарегистрирован Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653». Утверждены Руководителем Департамента ПЛГ ГВС и ТР ГА ГСГА Минтранса России 05.03.2004.
			<p>1.8. Комплектация соответствующим оборудованием для полетов в заявляемых условиях навигации. и соответствующей эксплуатационной документацией.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003, регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.2; 	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
				<ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утверждены приказом Минтранса России от 31 июля 2009 года №128, зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 31 августа 2009 года регистрационный номер 14645; • Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности транспортной категории; • Приказ МГА СССР от 26.11.1982 №172 «Об утверждении «Основных условий установки и эксплуатации нетабельной и съемной аппаратуры на самолетах и вертолетах ГА»; • Циркуляр первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации от 03.04.2001 №1.30-12 ГА «По вопросу внедрения RVSM в европейском регионе»; • Распоряжение ДВТ Минтранса России от 06.05.1995 г. №ДВ-6.1-49 «О допуске к эксплуатации ВС, оборудованных бортовыми системами предупреждения столкновения»; • Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 №НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке 	<p>от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.3;</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ «Методы определения соответствия Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2003 г. №132. Зарегистрирован Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653». Утверждены Руководителем Департамента ПЛГ ГВС и ТР ГА ГСГА Минтранса России 05.03.2004; ○ Письмо Заместителя руководителя Росавиации от 07.04.2011 № 4.03-166 Об упорядочения процедуры допуска воздушных судов (ВС) и эксплуатантов к полетам в условиях сокращенных минимумов вертикального эшелонирования (RVSM).

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
				<p>судов и эксплуатантов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации B-RNAV в европейском регионе»;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 года №128 «Об утверждении и введении в действие ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", зарегистрировано в Минюсте Российской Федерации 31 августа 2009 года №14645; • Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93). Утверждено приказом ДВТ МТ РФ от 20.06.94 № ДВ-58; • Руководство по технической эксплуатации (Инструкции по эксплуатации); • Указание ГСГА Минтранса России от 05.12.2000 №24.10-86 ГА «О введении в действие технических требований к инструкциям по безопасности для пассажиров». 	
			1.9. Маркировка (трафареты и надписи).	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации», ст.67., в редакции Федеральных законов от 08.07.99 №150-ФЗ, от 22.08.2004 №122-ФЗ, от 02.11.2004 №127-ФЗ, от 21.03.2005 №20-ФЗ, от 	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
				<p>18.07.2006 №114-ФЗ, от 18.07.2006 №115-ФЗ, от 30.12.2006 №266-ФЗ, от 26.06.2007 №118-ФЗ, от 08.11.2007 №258-ФЗ, 01.12.2007 №314-ФЗ, от 04.12.2007 №326-ФЗ, от 04.12.2007 №331-ФЗ, от 04.12.2007 №332-ФЗ, от 14.07.2008 №118-ФЗ, от 23.07.2008 №160-ФЗ, от 30.12.2008 №309-ФЗ, от 18.07.2009 №179-ФЗ, от 23.07.2010 №183-ФЗ, от 07.02.2011 №4-ФЗ, от 05.04.2011 №46-ФЗ, от 05.04.2011 №50-ФЗ, от 05.04.2011 №51-ФЗ, от 18.07.2011 №242-ФЗ; от 21.07.2014г. №253-ФЗ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003, регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.2; • Руководство по технической эксплуатации (по типу техники); • НЛГВС 	<p>№132, зарегистрированы Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.3;</p> <ul style="list-style-type: none"> • «Методы определения соответствия Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2003 г. № 132. Зарегистрирован Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653». Утверждены Руководителем Департамента ПЛГ ГВС и ТР ГА ГСГА Минтранса России 05.03.2004.
			1.10. Изменения конструкции ВС и его компонентов, не предусмотренные	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства 	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			действующей эксплуатационной документацией и (или) нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации и не согласованные с разработчиком.	<p>транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003 г., регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. №1 п.2;</p> <ul style="list-style-type: none"> Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93). Утверждено приказом ДВТ МТ РФ от 20.06.94 №ДВ-58; Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности транспортной категории; Указание ДПЛГ ГВС и ТРГА ГС ГА Минтранса России от 10.03.2004 №24.9-65 ГА «О внедрении сборника типовых программ контрольных облетов для оценки соответствия данным РЛЭ основных летных характеристик ВС ГА»; 	<p>приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.3;</p> <ul style="list-style-type: none"> «Методы определения соответствия Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2003 №132. Зарегистрирован Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653». Утверждены Руководителем Департамента ПЛГ ГВС и ТР ГА ГС ГА Минтранса России 05.03.2004.
			1.11. Комплектация ВС и каждого его компонента согласно перечню в пономерной документации.	<ul style="list-style-type: none"> Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003, регистрационный номер 4653, в редакции 	<ul style="list-style-type: none"> Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 №132, зарегистрированы Минюстом России 06 июля 2003г.,

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
				<p>приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.2;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности транспортной категории; • Приказ МГА СССР от 26.11.1982 №172 «Об утверждении «Основных условий установки и эксплуатации нетабельной и съемной аппаратуры на самолетах и вертолетах ГА»; • Распоряжение ФСВТ России от 30.08.2000 №25.1.5-97 «О выполнении требований ИКАО об оборудовании эксплуатируемых самолетов кислородной системой для пассажиров»; • Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93). Утверждено приказом ДВТ Минтранса России от 20.06.94 №ДВ-58; • Распоряжение Минтранса России от 01.10.03 №НА-290-р «Об оснащении воздушных судов, выполняющих полеты в воздушном пространстве Российской Федерации, аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ»; • Указание ГСГА Минтранса России от 05.12.2000 №24.10-86 ГА «О введении в действие технических требований к 	<p>регистрационный номер 4653, в редакции приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2008 №96, прил. № 1 п.3;</p> <ul style="list-style-type: none"> • «Методы определения соответствия Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2003 г. №132. Зарегистрирован Минюстом России 06 июля 2003г., регистрационный номер 4653». Утверждены Руководителем Департамента ПЛГ ГВС и ТР ГАГСГА Минтранса России 05.03.2004. • Руководство по технической эксплуатации (Инструкции по эксплуатации);

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
				инструкциям по безопасности для пассажиров».	
2.	Едиличный экземпляр воздушного судна АОН (за исключением единичного экземпляра аэростатических воздушных судов авиации общего назначения)	752410 752500 752540 752800	2.1. Полет	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441.</p> <p>Приложение №1, пункт 2.</p>	<p>Федеральные авиационные правила "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения" Утверждены приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г. Зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.</p>
			2.2. Прочность	ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23	Федеральные авиационные правила "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения" Утверждены приказом Минтранса

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
				апреля 2003г. № 4441. Приложение №1, пункт 3.	России № 118 от 17 апреля 2003 г. Зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.
			2.3. Проектирование и конструкция	ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441. Приложение №1, пункт 4.	Федеральные авиационные правила "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения" Утверждены приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г. Зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
					проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.
			2.4. Силовая установка	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441.</p> <p>Приложение №1, пункт 5.</p>	<p>Федеральные авиационные правила "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения" Утверждены приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г. Зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			2.5. Оборудование	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441.</p> <p>Приложение №1, пункт 6.</p>	<p>Федеральные авиационные правила "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения" Утверждены приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г. Зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.</p>
			2.6. Эксплуатационные ограничения и информация о них	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441.</p> <p>Приложение №1, пункт 7.</p>	<p>Федеральные авиационные правила "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения" Утверждены приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г. Зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441.</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
					Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.
			2.7. Двигатели	ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441. Приложение №1, пункт 8.	Федеральные авиационные правила "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения" Утверждены приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г. Зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
					судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.
			2.8. Воздушные винты	ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441. Приложение №1, пункт 9.	Федеральные авиационные правила "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения" Утверждены приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г. Зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.
			2.9. Специальные требования	ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса	Федеральные авиационные правила "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
				<p>России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441.</p> <p>Приложение №1, пункт 10.</p>	<p>авиации общего назначения" Утверждены приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г. Зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.</p>
			2.10. Идентификация	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441.</p> <p>Приложение №1, пункт 11.</p>	<p>Федеральные авиационные правила "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения" Утверждены приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г. Зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
					экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.
3.	Единичный экземпляр аэростатического судна авиации общего назначения	75 2550 75 2560	2.1. Полет - Наличие и соответствие судовых документов. - Доказательства соответствия. - Масса ЕЭ АВС. - Летные характеристики. - Управляемость.	Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60 ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации», ст.67. ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №2, пункт 2.	«Технические требования к единичным экземплярам аэростатических воздушных судов авиации общего назначения», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 2, Раздел 2. Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			<p>2.2. Прочность</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нагрузки. - Эксплуатационные перегрузки. - Коэффициенты безопасности. - Эксплуатационные и расчетные нагрузки 	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №2, пункт 3.</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам аэростатических воздушных судов авиации общего назначения», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 2, Раздел 3.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.</p>
			<p>2.3. Проектирование и конструкция</p> <ul style="list-style-type: none"> - Материалы, технология производства, крепления, защита. - Обеспечение технического обслуживания. - Прочность стыковочных 	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №2, пункт 4.</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам аэростатических воздушных судов авиации общего назначения», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 2, Раздел 4.</p> <p>Инструкция по применению ФАП</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			<ul style="list-style-type: none"> узлов. - Топливные баки (баллоны). - Система подачи топлива под давлением. - Нагреватели. - Системы управления. - Балласт. - Канат торможения и средства выпуска газа. Разрывная аэростатная стропа. - Средства для размещения лиц на борту ЕЭ АВС. - Защита от статического разряда. - Аэронавигационные огни. 		<p>«Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.</p>
			<p>2.4. Оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> - Функционирование и установка. 	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №2, пункт 5.</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам аэростатических воздушных судов авиации общего назначения», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 2, Раздел 5.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
					авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.
			<p>2.5. Эксплуатационные ограничения и другие сведения</p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие эксплуатационных ограничений на ЕЭ АВС. - Указания (Руководство) по сохранению летной годности. - Внешний вид ЕЭ АВС. - Необходимое основное оборудование. 	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №2, пункт 6.</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам аэростатических воздушных судов авиации общего назначения», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 2, Раздел 6.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			2.6. Дополнительные требования к дирижаблям	ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №2, пункт 7.	«Технические требования к единичным экземплярам аэростатических воздушных судов авиации общего назначения», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 2, Раздел 7. Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.
			2.7. Идентификация ЕЭВС	ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №2, пункт 8.	«Технические требования к единичным экземплярам аэростатических воздушных судов авиации общего назначения», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 2, Раздел 8. Инструкция по применению ФАП

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
					«Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.

Председатель Руководящего органа СДС ОГА
Генеральный директор ФГУП ГИИИ ГА



В.С. Шапкин

Зарегистрирован в Реестре СДС ОГА (ЭВС)
№15039-ЦС от 10 июня 2015 года